

Angelo Zanello



Pour gagner ensemble

devenons partenaires pour la saison 2011

Présentation

Angelo Zanello



Né le 16 février 1993.
Habite à Membrolles (41).
Membre de l'A.S.K. Pays Dunois (28).
Circuit de Dunois Kart (28)

Les premiers pas de ma carrière

1999 : Je Débute en kart à l'age de 6 ans en 50 cm³, sur la piste intérieure de Dunois Kart.
1999 à 2002 : Je roule avec différents karts de location sur le circuit de Dunois Kart.

Mon palmarès

Vice-champion de France FFSA Jeune 2007.

Vice-champion de ligue centre Rotax Max 2010.

Vice-champion de ligue centre FFSA Jeune 2008.
Champion de ligue centre FFSA Jeune 2007.
Vice-champion de ligue centre cadet 2006.
Champion de ligue centre cadet 2005.
Champion de ligue centre minime 2004.
Vice-champion de ligue centre minime 2003.

Vainqueur de la coupe de la ville à Douvrin 2005.

2eme du trophée Kart Mag Prem's en 2008

3eme du chalenge Minarelli Ouest 2007.

Vainqueur de la Touraine cup 2005.

Vainqueur de la Touraine cup 2004.

3eme au trophée de basse Normandie 2004.

57 podiums, dont 27 victoires.

Pour me contacter

Angelo Zanello Racing
10 rue de la Justice
41240 Membrolles

Tel : 02 54 80 45 09
info@angelo-zanello.com
www.angelo-zanello.com

Bilan de la saison 2010

Une saison 2010 en demi teinte, prometteuse en termes de performance, je débutais dans cette catégorie Rotax Max et je n'avais aucune idées, en début de saison, de ma position probable dans la hiérarchie nationale, mais décevante par les résultats finalement obtenus

Vice-champion de Ligue Centre avec seulement 10 points de retard, ceux-là même perdu lors de la première manche à Salbris, pour laquelle nous avons reçu le nouveau châssis PCR la veille de la course. De nombreux égarements dans les réglages du châssis m'ont coûté au minimum le podium ce week-end la et la ligue centre par la suite.

La Bridgestone Cup 2010 a elle aussi un gout d'inachevé, mais m'a permis de connaître ma position au niveau national. Lors de la course de qualification de St Amant Montrond, je pars 5eme de la finale et me bat pour le podium, avant de griller ma bobine d'allumage (ce qui n'arrive jamais). La finale nationale à Laval ne se terminera pas mieux, en effet, je pars 7eme de la finale et je suis second après 2 virages, mais un choc lors du départ à fait bouger mon axe arrière et je termine la course avec le disque de frein qui frotte continuellement sur une plaquette, ce qui anéantira totalement mes chances.

Le championnat Rotax France aurait été lui aussi compliqué. Seulement 8eme lors de la qualification à Ancenis et la finale à Salbris concluant la saison, se soldera par un abandon le samedi soir, pour cause de châssis plié lors d'un choc au départ de la dernière manche de la journée.

La coupe de France Rotax à Angerville, se soldera elle aussi par une déception, je termine 10eme après avoir été victime de 2 accrochages et je serais finalement déclassé pour avoir doublé sous drapeau jaune.

Saison 2011

Je disputerais la saison 2011 dans la catégorie Rotax Max, mon calendrier de course évoluera en fonction du budget qui me sera alloué.

Courses (avec le budget total)

Engagement pour le championnat de Ligue Centre (4 courses).

Engagement au challenge Minarelli (6 courses).

Engagement pour le championnat Rotax France (minimum 2 courses).

Engagement à la Bridgestone Cup (minimum 2 courses).

Objectif

Gagner le championnat de Ligue Centre.

Gagner le challenge Minarelli.

Atteindre le Top 10 du Rotax France et de la Bridgestone Cup

Budget prévisionnel

Châssis neuf + moteur neuf : 6 500 euros.

2eme moteur neuf : 2500 euros

Matériel de rechange + consommables : 5 500 euros

Révisions moteur : 3 000 euros

Droit de piste entraînements + engagement courses : 2000 euros

Licences : 235 euros

Frais de transport : 3 000 euros

Sponsoring

En kart, comme dans tout sport mécanique, le critère budgétaire est malheureusement déterminant et souvent discriminant !

Certains budgets avoisineraient les 250 000 euros pour espérer atteindre le podium, ce qui pour la plus grande majorité des particuliers est inaccessible.

C'est pour cette raison, que l'aide de sponsors est capitale pour les pilotes espérant atteindre un niveau de compétitivité important, avec un budget personnel réduit.

Le budget de la saison 2011 est estimé à 22 735 euros.

Il s'agit ici d'un budget minimum, une casse moteur ou du châssis étant malheureusement possible lors d'une course.

Je vous propose un partenariat durable entre nous qui servira nos ambitions respectives et pour cela, je mets à votre disposition un vecteur de communication original et efficace.

Plusieurs emplacements sont possibles en fonction du budget engagé :

- Sur le kart (le spoiler, les pontons).
- Sur la remorque de transport (environ 10 000 Km parcourus).
- Sur mon site Internet » angelo-zanello.com « (bannière publicitaire, lien avec votre site, possibilité d'une page consacrée à votre entreprise).
- Sur les dossiers de recherche de sponsor (400 000 e-mails chaque année)

Une contribution de votre entreprise, à partir de 500 euros, est déductible des impôts sur les sociétés.

Plusieurs photos sont parues dans la presse spécialisée, ainsi que dans la presse locale. La chaîne AB moteur consacre une émission sur les différentes courses du championnat de France, chaque mois.

Je mets à votre disposition les photos du kart, des courses et mes résultats.

Mes partenaires 2010

